



# IP Super Axia Plus

## DESCRIZIONE

Oli lubrificanti di alta qualità, specificamente formulati per fornire i massimi livelli prestazionali in tutti i moderni motori a ciclo diesel aspirati, sovralimentati o turbocompressi di Costruttori Europei ed Americani, impiegati nella trazione pesante ed operanti in servizi gravosi.

Le gradazioni multigrade del prodotto SAE 15W/40 e 20W/50 (ad ampio campo di viscosità) consentono l'impiego in ogni stagione dell'anno ed in ogni zona climatica.

## PROPRIETA' DEL PRODOTTO

- Sono formulati con oli base paraffinici selezionati e con un pacchetto di moderni additivi multifunzionali che garantiscono un'ottima protezione del motore contro l'usura, una elevata resistenza all'ossidazione, alla corrosione ed al degrado termico, consentendo intervalli di cambio olio prolungati.
- Massimo livello di detergenza-disperdenza a caldo e massima protezione del motore a tutte le temperature di esercizio.
- La gradazione multigrada SAE 15W/40 permette una rapida lubrificazione a freddo del motore e quindi una minore usura nella delicata fase di avviamento del motore.
- La gradazione multigrada SAE 20W/50 mantiene naturalmente inalterate tutte le proprietà di resistenza e durata, nonché tutti i livelli qualitativi e le specifiche motoristiche della gradazione 15W/40. Essa è raccomandata per quegli utenti che hanno la necessità di un prodotto di gradazione viscosimetrica superiore, sia perché in possesso di veicoli con motorizzazioni diesel pesanti non più nuovi e/o con elevato chilometraggio, sia per ragioni climatiche.

## APPLICAZIONI

Gli **IP Super Axia Plus** SAE 15W/40 e 20W/50 sono particolarmente adatti alla lubrificazione dei motori diesel sovralimentati e non, impiegati nei trasporti pesanti su strada, trasporti leggeri su strada (veicoli commerciali ed autovetture), flotte miste di autoveicoli, macchine movimento terra, macchine operatrici, trattori agricoli, motori diesel montati su installazioni fisse nell'industria (es. gruppi elettrogeni), propulsori ed ausiliari nel settore navale.

## SPECIFICHE

Soddisfano le specifiche:

- **API CG-4/SJ**
- **ACEA E2**

Superano le specifiche dei principali Costruttori Europei ed Americani:

- **MAN M271**
- **MB 228.1**
- **MTU Type1**

## INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.



### CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore	Valore
Gradazione SAE		15W/40	20W/50
Densità a 15°C, kg/lit	ASTM D 4052	0,875	0,885
Viscosità cinematica a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	100	170
Viscosità cinematica a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	14	19
Indice di viscosità	ASTM D 2270	137	130
Infiammabilità C.O.C., °C	ASTM D 92	240	248
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-27	-21
Total Base Number, mg KOH/g	ASTM D 2896	8	8

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica; essi possono essere variati anche senza preavviso)

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti **italiana petroli S.p.A.** sito in Savona opera con un Sistema di gestione della Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001**.

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione.

Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto.

Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società per danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto.

L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto in modo sicuro e conforme a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale.

Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.